Pro-Tech TOOLS

Безмасляний повітряний компресор



Інструкція із застосування

Переклад оригінальної інструкції



НЕОБХІДНО НОСИТИ ЗАХИСНІ НАВУШНИКИ



УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НЕБЕЗПЕКУ УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ГАРЯЧУ ПОВЕРХНЮ



ВКАЗІВКА НА ТЕ, ЩО ПРИСТРІЙ МОЖЕ ЗАПУСТИТИСЯ БЕЗ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

1. ВСТУП

При підготовці цієї інструкції з експлуатації були враховані всі дії, пов'язані з регулярним і періодичним технічним обслуговуванням.
за допомогою електричного компресора. Для правильного і оптимального використання компресора необхідно прочитати і ретельно дотримуватися викладених тут інструкцій. Рекомендується зберігати інструкцію з експлуатації в належному стані в легкодоступному місці поблизу компресора. До роботи з компресором допускаються тільки уповноважені, кваліфіковані та досвідчені особи. Не рекомендується виконувати ремонтні роботи або втручання, якщо це не зазначено в . Будь-який ремонт, що вимагає демонтажу певних частин компресора, слід довірити авторизованому сервісному центру. V
Для забезпечення ефективності та тривалості роботи електричного компресора рекомендується використовувати оригінальні запасні частини.

У порівнянні з традиційними ремінними або прямими повітряними компресорами, наш безмасляний повітряний компресор (далі - "повітряний ") не потребує мастила і може забезпечити відносно чисте джерело повітря з низьким рівнем шуму, що особливо підходить для стоматології, тваринництва, медицина, фітнес, хімічна промисловість, наукові експерименти та інші сфери з високими вимогами. У той же час, він може широко використовуватися в традиційних ремонтно-будівельних роботах, ремонті автомобілів на заводах та інших сферах, таких як подача повітря для пневматичних інструментів, таких як пістолет-розпилювач, пневматичний цвяхозабивач тощо, подача повітря для гальм транспортних засобів, подача повітря для приладів і т.д.

Порівняння зі звичайним ремінним або прямим приводом компресора

Повітряні компресори:

	Безмасляний компресор	**Масляний компресор**
Мастило	Немає необхідності	Потрібно
Повітряний/масляний фільтр	Немає необхідності	Потрібно
Чистота повітря	Вище	Нижче
Двигун	Вища продуктивність	Нижча ефективність
Споживання енергії	Нижче	Вище
Шум	Низький, приблизно 60-75 дБ	Високий, приблизно 90 дБ
Безперервна робота	Менш обмежувальні	Більш обмежувальні
Рівень відмов	Менше.	Більший.
Робота при низьких температурах температури	Підходить	Не використовується

2. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ОБЛАДНАННЯ

Компресор повинен використовуватися в добре провітрюваних приміщеннях при температурі +5 / +35 °C, в жодному разі не в присутності пилу, кислот, парів, вибухонебезпечних і легкозаймистих газів.

Персонал, який обслуговує компресор, повинен відповідати мінімальним віковим вимогам відповідно до передбачуваного законодавства відповідної країни, після достатнього періоду навчання та технічного обслуговування обладнання. Користуйтеся особистими
захисні засоби та дотримуйтесь усіх запобіжних заходів, перелічених у цьому посібнику. Вживайте будь-яких інших запобіжних заходів, які можуть бути необхідними у зв'язку з умовами роботи та місцем розташування.

3. БЕЗПЕКА

При використанні електромеханічного обладнання необхідно дотримуватися наступних правил:

- Не торкайтеся приладу босими ногами, мокрими руками або ногами

- не тягніть за шнур, щоб вимкнути його з розетки, і не пересувайте компресор (пристрій)

- не допускайте впливу на пристрій погодних умов (дощ, сонце, туман).

- не дозволяйте недосвідченим особам використовувати компресор без належного нагляду

- у разі пошкодження або корозії не проводити зварювальних або механічних робіт на баку, замінити бак відповідно до його технічних характеристик та згідно з місцевими нормами

- використовуйте компресор для різних цілей (перекачування, пневматичні інструменти, фарбування, миття засобами або засобами на водній основі тощо) відповідно до знань і принципів. Щоб запобігти пошкодженню компресора іншими інструментами, дотримуйтесь відстані не менше 6 метрів від робочої зони

- Стиснене повітря, вироблене компресором без подальшої обробки, не придатне для фармацевтичних, харчових або санітарних цілей. Воно не придатне для наповнення контейнерів під водою. Робочі зони повинні провітрюватися, щоб розбавляти повітря, що перекачується.

- не можна послаблювати з'єднання з напірним баком, після роботи бак слід спорожняти

- не виконуйте жодних дій, які можуть на роботу компресоране відключивши його від електромережі

- робоча температура повинна бути в межах від +5 °C до +35 °C

- Не спрямовуйте на компресор повітря або легкозаймисті рідини

- не розміщуйте поблизу компресора легкозаймисті речовини

- коли компресор не використовується, переведіть його в положення "0" (вимкнено).

- Не спрямовуйте повітряний потік на людей або тварин.

- не транспортуйте компресор з баком під тиском

- дітей і домашніх тварин слід тримати подалі від працюючого компресора

- компресор використовується тільки для стиснення повітря і не повинен використовуватися для інших газів

- обладнання не можна використовувати у вибухонебезпечних середовищах

Під час компресора слід особливої обережності, оскільки двигун, трубка нагнітання повітря та односторонній клапан нагріваються і можуть спричинити серйозні опіки, якщо до них доторкнутися. Аналогічно, будь-які рухомі
деталей (приводний ролик і маховик) може стати причиною серйозних нещасних випадків.

4. ІНДИВІДУАЛЬНІ ЗАХОДИ ЗАХИСТУ

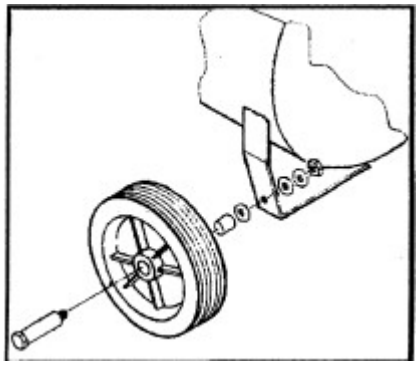
Під час роботи зі стисненим повітрям надягайте захисні окуляри, щоб захистити очі від потрапляння сторонніх предметів і впливу повітряного потоку. При використанні компресора для фарбування захистіть ніс і рот спеціальною маскою. При цьому не працюйте в закритих приміщеннях або поблизу відкритого вогню. , що в приміщенні є достатній повітрообмін.

5. ПРОЖИВАННЯ

Компресор повинен бути розміщений на стійкій основі на одному рівні з оператором, у будь-якому випадку переконайтеся, що компресор ідеально лежить на рівній поверхні. Якщо компресор оснащений монтажними ніжками, між ними та підлогою слід розмістити віброгасильні прокладки. Якщо компресор повинен бути встановлений вище рівня підлоги (на полиці або кронштейні), обов'язково враховуйте його вагу, а також вагу конденсату, яка входить у вагу бака.

БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДІВ

Встановіть колеса, як показано на малюнку 1.



ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ

1. Цей виріб призначений для використання в мережі з номінальною напругою 230 В і має заземлювальну вилку. Переконайтеся, що виріб підключено до розетки з такою ж конфігурацією, як і вилка. Цей виріб повинен бути
   заземлений. У разі короткого замикання заземлення знижує ризик ураження електричним струмом за рахунок
   забезпечує кабель для відведення електричного струму. Цей виріб оснащено кабелем із заземлювальним провідником і відповідною заземлювальною вилкою. Вилку слід вставляти в розетку, яка належним чином встановлена і заземлена відповідно до всіх місцевих норм і правил.
2. У разі необхідності ремонту або заміни кабелю чи вилки не підключайте дріт заземлення до будь-якої ізоляції, зовнішня поверхня якої є клемною. Дріт зеленого кольору (з жовтими смужками або без них) - це дріт заземлення.
3. Зверніться до кваліфікованого електрика, якщо ви не повністю розумієте інструкції щодо заземлення або маєте сумніви щодо правильності заземлення виробу. Не модифікуйте вилку з комплекту постачання; якщо вона не підходить до розетки, зверніться до кваліфікованого електрика, щоб він встановив відповідну розетку.

6. ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Модель	Обсяг танки	Сила	Напруга/частота	Потік	Максимум тиск	Клас захисту	Клас. ізоляція
KWU550-24L	24l	1200W	230В/50Гц	124-220 л/хв	8 бар	IP23	B
KWU750-50L	50l	1500W	230В/50Гц	145-290 л/хв	8 бар	IP23	B
KWU750*3-100L	100l	4500W	230В/50Гц	455-911 л/хв	8 бар	IP23	B

7. ТРАНСПОРТ

Реле тиску - авто/перемикач - у положенні AUTO компресор автоматично вимикається, коли тиск у баку досягає максимального встановленого тиску компресора. У положенні OFF компресор не працює. Цей перемикач повинен знаходитися в положенні OFF при підключенні або відключенні шнура живлення від електричної розетки або при заміні пневматичних інструментів. **Регулятор** - Регулятор контролює величину тиску повітря, що випускається на виході зі шланга. **Запобіжний клапан** - цей клапан автоматично випускає повітря, якщо тиск у балоні
перевищує встановлений максимум.
Нагнітальна трубка - ця трубка переносить стиснене повітря від насоса до зворотного клапана. Під час використання ця трубка сильно нагрівається. Щоб уникнути ризику серйозних опіків, ніколи не торкайтеся
зливна трубка...
Зворотний **клапан** - односторонній клапан, який дозволяє повітрю надходити в бак, але запобігає зворотному потоку повітря в бак до компресорного насоса.
Зливний клапан - цей клапан розташований на дні бака. Використовуйте цей клапан для щоденного зливу вологи з бака, щоб зменшити ризик корозії. Знизьте тиск у баку нижче 10 фунтів на квадратний дюйм, а потім щодня зливайте з нього вологу, щоб запобігти корозії бака. Злийте вологу з бака, відкривши зливний кран, розташований під баком.

МАЗАНІ

Це безмасляний продукт, який НЕ потребує змащування для роботи.

ПОРЯДОК ВКЛЮЧЕННЯ

Не підключайте повітряну муфту або інший інструмент до відкритого кінця шланга, поки не буде завершено запуск і не буде перевірено правильність роботи пристрою.

ВАЖЛИВО: Не вмикайте компресор, не прочитавши інструкцію, це може призвести .

I. Повністю поверніть регулятор , щоб відкрити .

2. Переведіть вимикач живлення в положення OFF і підключіть шнур живлення.

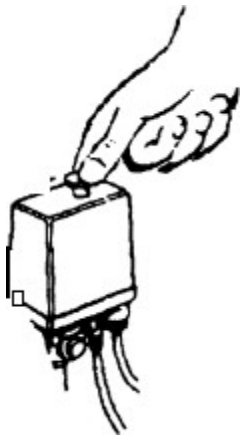
3. Переведіть перемикач в положення AUTO і дайте пристрою попрацювати протягом 30 хвилин, щоб деталі насоса.

4. Повністю поверніть ручку регулятора . Компресор налаштується на максимальний заданий тиск і вимкнеться.

5. Поверніть ручку регулятора , щоб випустити повітря. Компресор перезапуститься з попередньо встановленим тиском.

6. Поверніть ручку регулятора , щоб перекрити подачу повітря, і переведіть вимикач у вимкнене положення.

7. Приєднайте повітряну муфту або інший інструмент до відкритого кінця шланга. Увімкніть регулятор. У положенні AUTO компресор нагнітає повітря в бак. Він автоматично вимкнеться, коли пристрій досягне максимального встановленого тиску. У положенні OFF реле тиску не спрацьовує, і компресор не працює. Підключаючи або відключаючи шнур живлення від електричної розетки, переконайтеся, що
перемикач у положення OFF (вимкнено).



ВОЛОГІСТЬ СТИСНЕНОГО ПОВІТРЯ

Волога, що міститься в стисненому повітрі, перетворюється на краплі, коли воно виходить з насоса повітряного компресора. При високій вологості або коли компресор працює безперервно протягом тривалого часу, ця волога збирається в резервуарі. При використанні розпилювача або піскоструминного пістолета ця вода зливається з резервуара через шланг і виходить з пістолета у вигляді крапель, змішаних з матеріалом, що розпилюється.

ВАЖЛИВО: Цей конденсат спричинить появу водяних плям на фарбі, особливо при розпиленні неводних фарб. При піскоструминній обробці він буде засипати пісок і забивати пістолет, роблячи його неефективним. Фільтр у повітропроводі, розміщений якомога ближче до пістолета, допоможе видалити цю вологу.

ЗАПОБІЖНИЙ КЛАПАН

Не знімайте і не намагайтеся регулювати запобіжний клапан!

Час від часу слід перевіряти цей клапан під тиском, потягнувши за кільце рукою. Якщо при відпусканні кільця відбувається витік повітря або клапан заклинило і його не можна активувати за допомогою кільця, ви ПОВИННІ його замінити.

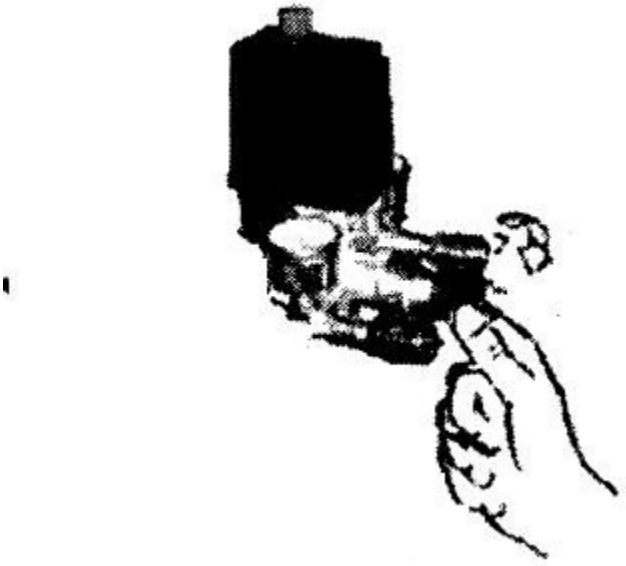
РУЧКА РЕГУЛЯТОРА

1. Ця ручка керує пневматичним інструментом або пістолетом-розпилювачем.

2. Повертайте за годинниковою стрілкою, щоб збільшити тиск повітря на виході. Коли бажаний тиск, зафіксуйте його гайками.

3. Поверніть , щоб зменшити тиск повітря на виході.

3. Повністю поверніть , щоб повністю зупинити подачу повітря, а потім натисніть ручку вниз.



МАНОМЕТР РЕЗЕРВУАРА

Манометр показує тиск у баку, а це означає, що компресор правильний .

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Перед установкою, обслуговуванням або ремонтом відключіть джерело живлення і скиньте тиск у системі,
переїзду або проведення будь-якого технічного обслуговування.

Часто перевіряйте компресор на наявність видимих проблем і виконуйте процедури технічного обслуговування після кожного використання компресора.

1. Потягніть за кільце на запобіжному клапані і дайте йому повернутися в нормальне положення.
2. Вимкніть компресор і скиньте тиск у системі. Злийте вологу з баку, відкривши зливний кран під баком.

3. Видаліть пил і сміття з двигуна, резервуара, повітряних клапанів і ребер охолодження насоса при вимкненому компресорі.

ЗАХИСТ ВІД ТЕПЛОВОГО ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ

Цей компресор обладнано захистом від теплового перевантаження з автоматичним скиданням, який вимикає двигун у разі перегрівання. Якщо захист від теплового перевантаження часто вимикає двигун, зверніть увагу на такі причини.

1. Низька напруга.

2. Забитий повітряний .

3. Відсутність належної вентиляції.

Якщо спрацьовує тепловий захист від перевантаження, перед запуском необхідно дати двигуну попрацювати
прохолодно. Двигун автоматично перезапуститься без попередження, якщо залишити пристрій увімкненим у розетку та увімкнути його.

ЗБЕРІГАННЯ

1. Коли шланг і компресор не використовуються, зберігайте їх у сухому прохолодному місці.

2. Злийте вологу з ємності.

3. Від'єднайте шланг і повісьте відкриті кінці вниз, щоб вся волога могла стекти.

Повітряний компресор - добре відомий у всьому світі пристрій.

Серійні компресори - це результат роботи досвідчених інженерів, які беруть участь у всьому виробничому процесі, від проектування до складання технічного обслуговування агрегату. В агрегаті використовуються найсучасніші системи термодинаміки та аналізу рідини, що забезпечує ефективну роботу. Серійно виготовлені компресори проходять трудомісткі випробування, щоб бути впевненими у їхній високій якості.

Функції повітряного :

1. Використання спеціальної випускної системи разом з алюмінієвими клапанами дозволило збільшити потік повітря на 10-30%. Елементи повітряного потоку були збільшені. Покращилася робота агрегату, а також знизився рівень шуму.

2. Колінчастий вал компресора і всі обертові компоненти агрегату виготовлені зі спеціально обробленої сталі. Використання цього типу сталі дозволило зменшити рівень вібрації, що генерується під час роботи агрегату, а також зробити всі компоненти міцнішими та стабільнішими.

3. Головка циліндра та інші компоненти були виготовлені з високоякісного, відповідним чином обробленого сплаву. Головку прикручували чотирма болтами. Можливість витоку повітря була практично виключена. Був досягнутий найвищий ступінь стиснення повітря.

4. Всі кріплення до пристрою були виготовлені з урахуванням міцності і не спричиняють пошкоджень. витоки.

5. Аератор розроблений таким чином, щоб бути безпечним і надійним.

6. Поршень пристрою пройшов термічну обробку. На поршневі штифти було нанесено вуглецеве покриття.

7. Використовується спеціальна система демпфування, яка є ефективною і тихою.

Машина відповідає навіть найвибагливішим очікуванням клієнтів. При правильному використанні машина гарантує високу продуктивність і тривалий термін служби.

Вибір нашого повітряного компресора - це рішення, однозначно позитивно вплине на якість вашої роботи.

8. УТИЛІЗАЦІЯ ПРИЛАДУ

Коли компресор більше не експлуатується, його слід утилізувати так само, як і інше промислове обладнання. Не викидайте використане обладнання, інструменти та деталі в контейнери для побутових відходів.



Електротехнічні вироби не можна викидати разом із побутовими відходами. Їх слід утилізувати у спеціальних місцях для переробки. Зверніться до місцевих органів влади для отримання інформації про утилізацію електроприладів.